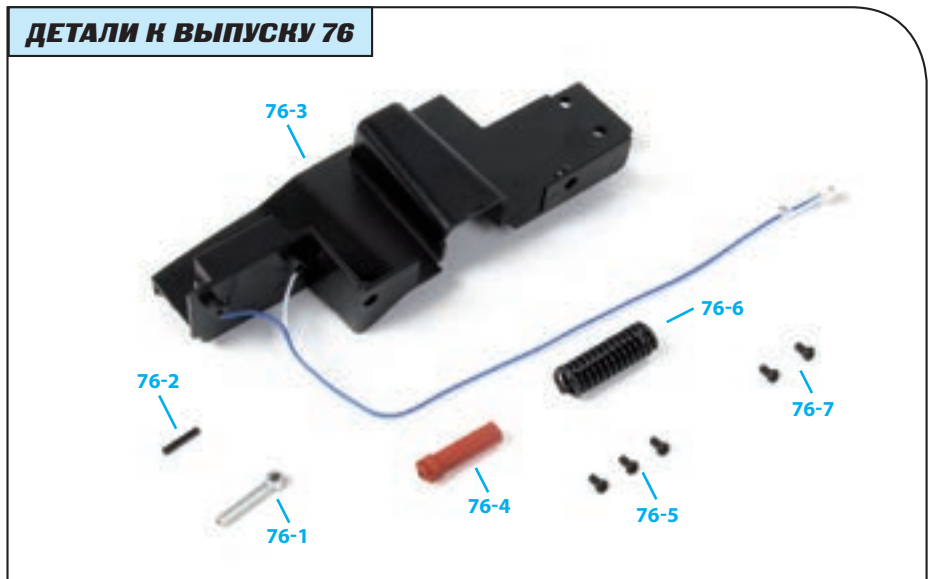




Сборка боковой панели и правого переднего амортизатора

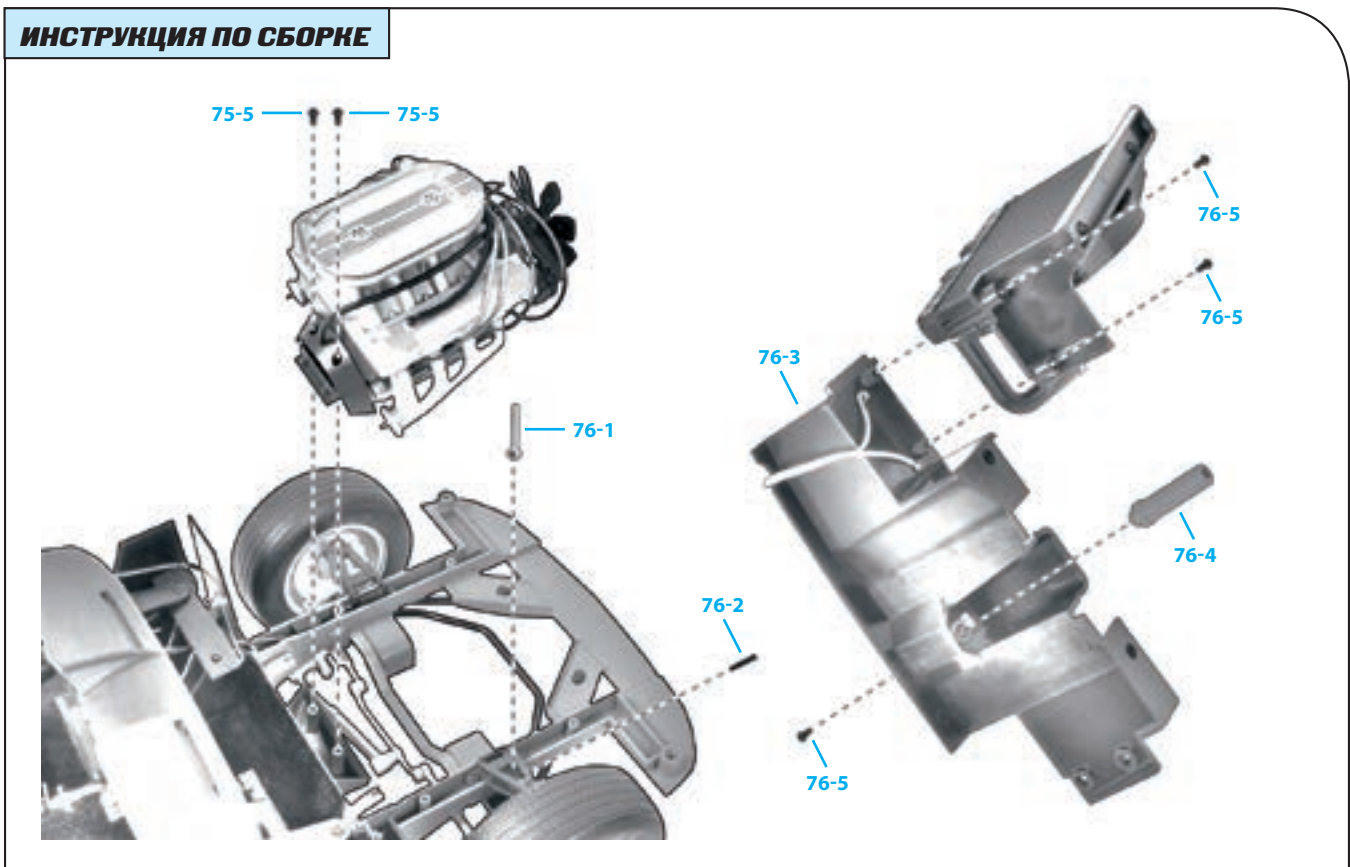
- 76-1** Поршень переднего правого амортизатора
- 76-2** Поршневой вал
- 76-3** Правая передняя боковая панель
- 76-4** Правый передний цилиндр амортизатора
- 76-5** Винт 2,3 × 4 мм (MP01)
- 76-6** Пружина переднего правого амортизатора
- 76-7** Винт 2,3 × 4 мм (MD06)

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 76



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





Шаг 76-A

Поместите торцевое кольцо поршня (76-1) на коромысло правого переднего колеса. Вставьте поршневой вал (76-2) в отверстия коромысла и поршня так, чтобы открытой осталась только рифленая часть. Рифленый конец должен выступать так, как показано на фото.



Шаг 76-B

Завершите установку вала на место с помощью плоскогубцев с рифленой внутренней поверхностью и убедитесь, что вал дошел до другого конца опоры. Выполнение этой операции требует осторожности.



Шаг 76-C

Чтобы установить блок двигателя на шасси, необходимо взять оба элемента и внимательно изучить отверстия, отмеченные на фото стрелками.



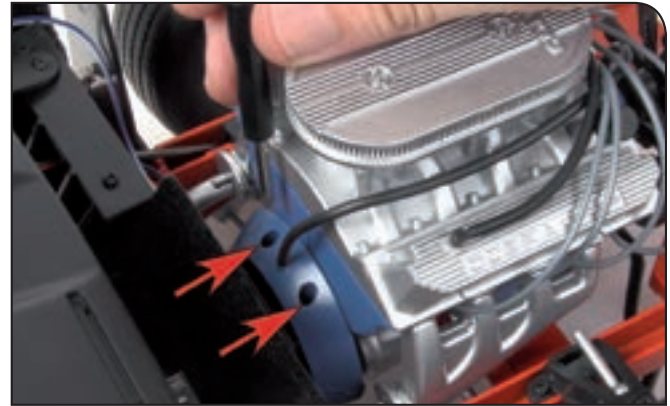
Шаг 76-D

Поместите блок двигателя на предназначенное для него место на шасси, совместив пазы двух частей коробки передач (элементы голубого цвета).



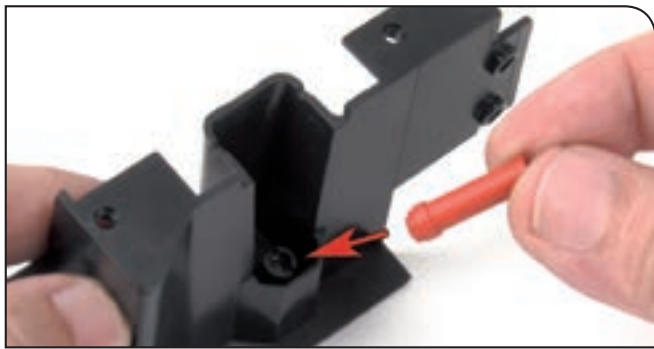
Шаг 76-E

Убедитесь, что выступы коллекторов двигателя вошли в выхлопные трубы.



Шаг 76-F

Используйте винты МР01 (75-5), которые прилагались к предыдущему выпуску, для крепления блока двигателя к шасси. Не закручивайте винты слишком туго.



Шаг 76-G

Приступаем к работе с амортизаторами. Вставьте правый передний амортизатор (76-4) в правую переднюю боковую панель (76-3). Форма обеих частей определяет их правильное положение.

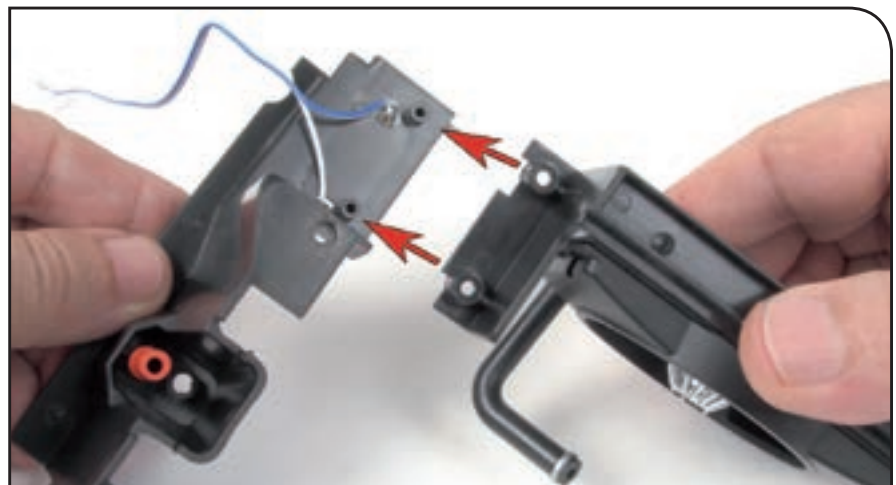


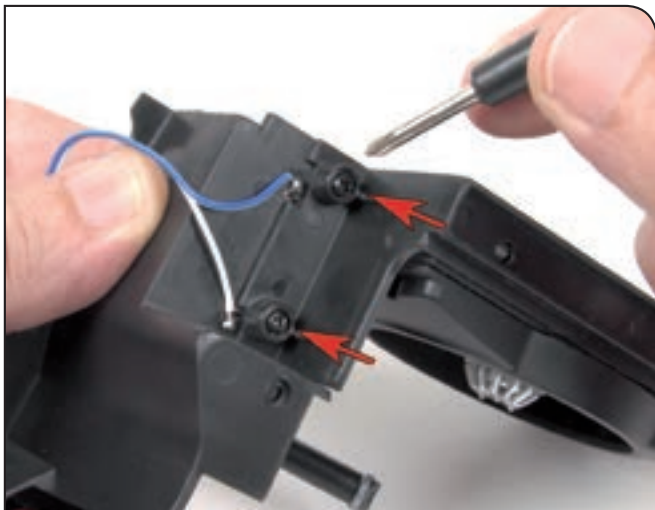
Шаг 76-H

Переверните панель и, удерживая цилиндр, чтобы он не выпал, закрепите деталь при помощи винта МР01 (76-5). Винты нельзя закручивать слишком туго.

Шаг 76-I

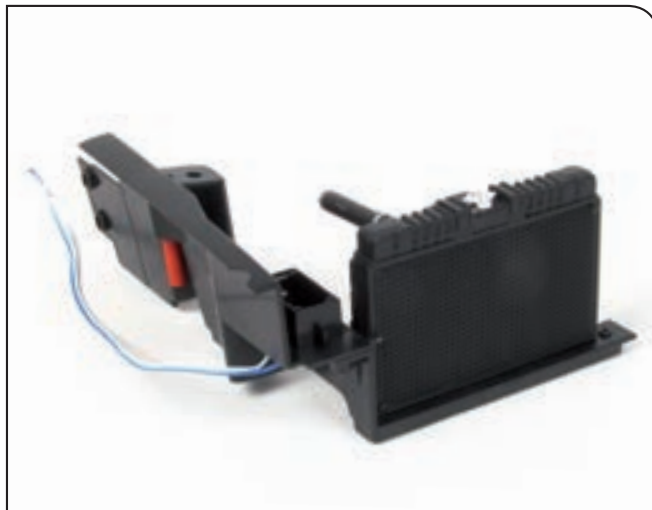
Держите панель одной рукой, а в другую возьмите радиатор в том же положении, которое показано на фото. Совместите отверстия на опоре радиатора с соответствующими выступами на панели (76-3).





Шаг 76-J

Закрепите обе детали при помощи двух винтов MP01 (76-5). Не закручивайте их слишком туго.



Шаг 76-K

Так выглядят детали после сборки. Аккуратно уберите пружину (76-6) и винты MD06 (76-7) — они понадобятся нам в следующем выпуске.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Детали из этого выпуска на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.